Prestação de Contas Final do Plano de Aplicação 2023

SECRETARIA MUNICIPAL DE MOBILIDADE E TRÂNSITO

Processo SEI 6020.2022/0035170-7

CIDADE DE SÃO PAULO
MOBILIDADE E TRÂNSITO

OBJETO DO GASTO	APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO	FONTES DOS RECURSOS
Obras de redesenho urbano para segurança viária (Área Calma São Miguel)	R$ 6.972.186,42	R$ 6.284.178,54	R$ 2.731.531,99	R$ 3.552.646,55	39,18%	MOB 2023
Projetos de redesenho urbano para segurança viária (Pacotes 1, 2, Rotas acessíveis e Travessias seguras)	R$ 12.763.616,87	R$ 12.267.137,46	R$ 1.377.127,09	R$ 10.890.010,37	10,79%	MOB 2023
Obras de redesenho urbano para segurança viária (Pacotes 1, 2, Rotas acessíveis e Travessias seguras)	R$ 25.883.412,45	R$ 0,00	R$ 0,00	R$ 0,00	0,0%	MOB 2023
Obras de redesenho urbano para segurança viária (Cruzamento Elevado e Lombofaixa)	R$ 82.094.326,68	R$ 0,00	R$ 0,00	R$ 0,00	0,0%	R$ 58.494.199,65 (MOB 2022) R$ 23.600.127,03 (MOB 2023)
Construção de Ciclovias	R$ 21.826.984,26	R$ 4.157.259,80	R$ 1.602.839,13	R$ 2.554.420,67	7,34%	MOB 2023
Implantação de Corredores de Ônibus	R$ 23.185.849,00	R$ 23.185.849,00	R$ 16.399.656,32	R$ 6.786.192,68	70,73%	MOB 2023
Implantação de Transporte Público Hidroviário	R$ 3.201.041,67	R$ 3.201.042,00	R$ 1.673.826,70	R$ 1.527.215,30	52,59%	MOB 2023
Construção de Terminais de Ônibus	R$ 112.267.075,06	R$ 97.415.063,34	R$ 88.257.783,73	R$ 9.157.279,61	78,61%	R$ 99.700.000,00 (MOB 2021) R$ 12.567.075,06 (MOB 2023)
Requalificação do Pavimento de Paradas de Ônibus	R$ 28.508.234,27	R$ 28.508.234,00	R$ 17.903.396,54	R$ 10.604.837,46	62,80%	MOB 2023
Dotações a manter	R$ 16.000,00	R$ 0,00	R$ 0,00	R$ 0,00	0,0%	MOB 2023
TOTAL	**R$ 316.718.726,68**	**R$ 175.018.764,14**	**R$ 129.946.161,50**	**R$ 45.072.602,64**	**41,03%**	

OBRAS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA (ÁREA CALMA SÃO MIGUEL)

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 6.972.186,42	R$ 6.284.178,54	R$ 2.731.531,99	R$ 3.552.646,55	39,18%

OBRAS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA (ÁREA CALMA SÃO MIGUEL)

Situação inicial

Situação atual

OBRAS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA (ÁREA CALMA SÃO MIGUEL)

NOME DA INFRAESTRUTURA	ENDEREÇO(S)	SUBPREFEITURA	ZONA
Projeto São Miguel Paulista - Obras	Área contida entre as seguintes vias: Praça Padre Aleixo Monteiro Mafra; Av. Nordestina; Av. Guilherme Eiras; Av. Marechal Tito; R. Arlindo Colaço; Rua Salvador de Medeiros	SÃO MIGUEL	L

Situação inicial

Américo Gomes com Av. Marechal Tito

Av. Marechal Tito com Rua Henrique de Paula França

PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA (PACOTES 1, 2, ROTAS ACESSÍVEIS E TRAVESSIAS SEGURAS)

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 12.763.616,87	R$ 12.267.137,46	R$ 1.377.127,09	R$ 10.890.010,37	10,79%

PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras de segurança viária: (1) Via Segura - Estado

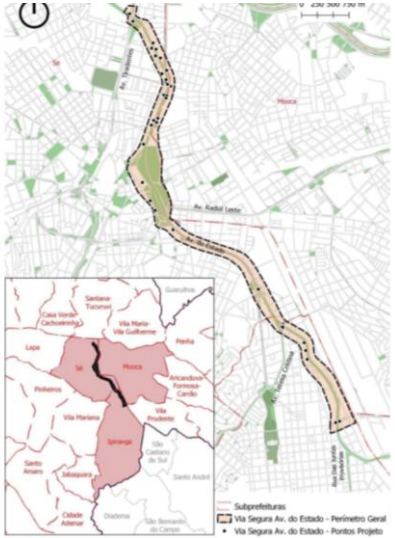
Contratação de obras de segurança viária: (2) Via Segura - Imperador

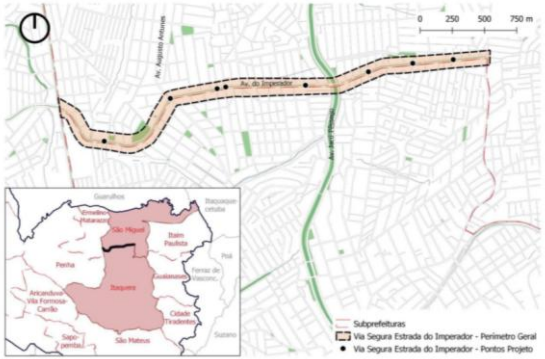
Contratação de obras de segurança viária: (3) Área Calma Centro - República

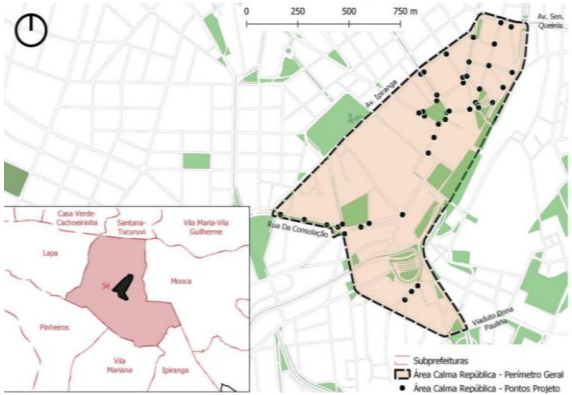
Contratação de obras de segurança viária: (4) Rua Completa Cidade Tiradentes

Contratação de obras de segurança viária: (5) Rua Completa Metalúrgicos

Contratação de obras de segurança viária: (6) Rua Completa Brasilândia / Casa Verde.







PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras de segurança viária: (1) Via Segura - Estado

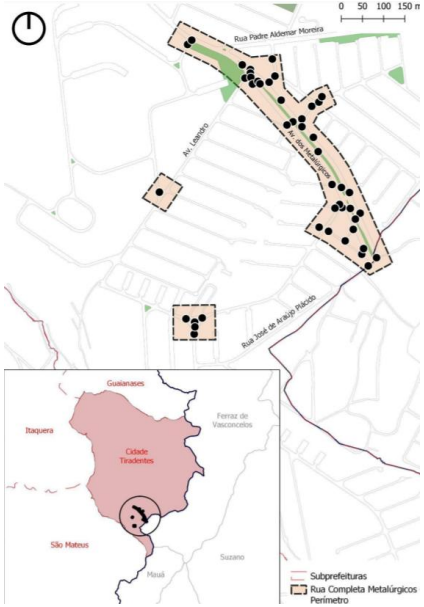
Contratação de obras de segurança viária: (2) Via Segura - Imperador

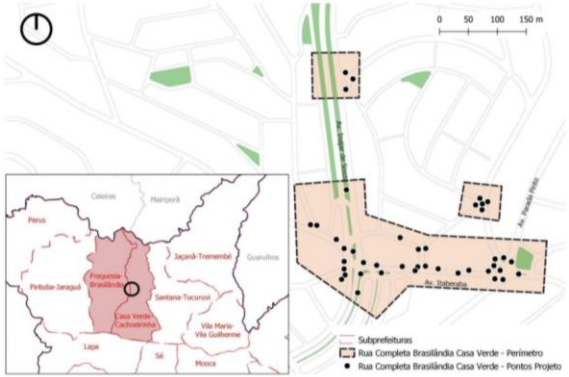
Contratação de obras de segurança viária: (3) Área Calma Centro - República

Contratação de obras de segurança viária: (4) Rua Completa Cidade Tiradentes

Contratação de obras de segurança viária: (5) Rua Completa Metalúrgicos

Contratação de obras de segurança viária: (6) Rua Completa Brasilândia / Casa Verde.





PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras de segurança viária:
(1) Área Calma Centro Sé

Contratação de obras de segurança viária:
(2) Rota Escolar Segura Itaquera

Contratação de obras de segurança viária:
(3) Rota Escolar Segura São Rafael

Contratação de obras de segurança viária:
(4) Rota Escolar Segura Pari

Contratação de obras de segurança viária:
(5) Via Segura Belmira Marin

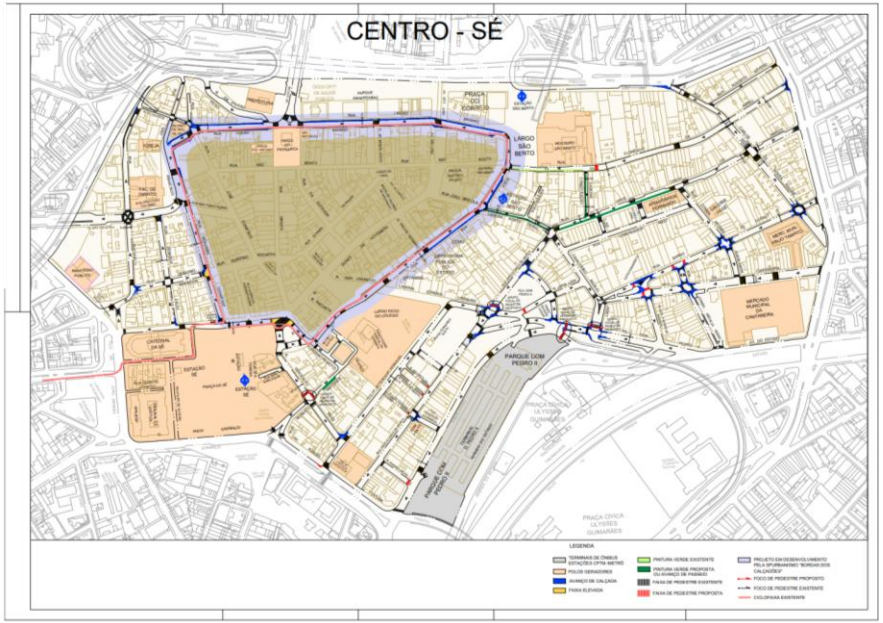
Contratação de obras de segurança viária:
(6) Via Segura Estrada de Itapecerica

Contratação de obras de segurança viária:
(7) Via Segura Marechal Tito

Contratação de obras de segurança viária:
(8) Via Segura Teotônio Vilela

Contratação de obras de segurança viária:
(9) Via Segura Raimundo Pereira de Magalhães

(1)



R. Senador Feijó x R. Cristóvão Colombo

Atual

Proposto

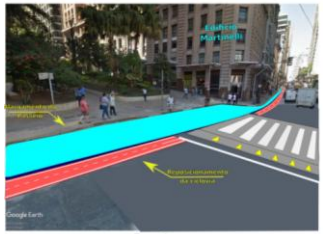
Rua 25 de Março x Ladeira Porto Geral

Atual

Proposto

R. Líbero Badaró x Av. São João

Atual



Proposto

PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras de segurança viária:
(1) Área Calma Centro Sé

Contratação de obras de segurança viária:
(2) Rota Escolar Segura Itaquera

Contratação de obras de segurança viária:
(3) Rota Escolar Segura São Rafael

Contratação de obras de segurança viária:
(4) Rota Escolar Segura Pari

Contratação de obras de segurança viária:
(5) Via Segura Belmira Marin

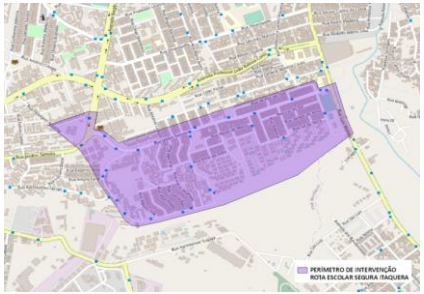
Contratação de obras de segurança viária:
(6) Via Segura Estrada de Itapecerica

Contratação de obras de segurança viária:
(7) Via Segura Marechal Tito

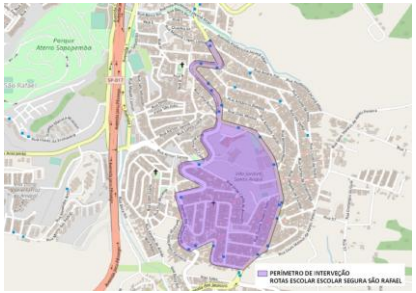
Contratação de obras de segurança viária:
(8) Via Segura Teotônio Vilela

Contratação de obras de segurança viária:
(9) Via Segura Raimundo Pereira de Magalhães

(2)



(3)



(4)

PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras de segurança viária:
(1) Área Calma Centro Sé

Contratação de obras de segurança viária:
(2) Rota Escolar Segura Itaquera

Contratação de obras de segurança viária:
(3) Rota Escolar Segura São Rafael

Contratação de obras de segurança viária:
(4) Rota Escolar Segura Pari

Contratação de obras de segurança viária:
(5) Via Segura Belmira Marin

Contratação de obras de segurança viária:
(6) Via Segura Estrada de Itapecerica

Contratação de obras de segurança viária:
(7) Via Segura Marechal Tito

Contratação de obras de segurança viária:
(8) Via Segura Teotônio Vilela

Contratação de obras de segurança viária:
(9) Via Segura Raimundo Pereira de Magalhães

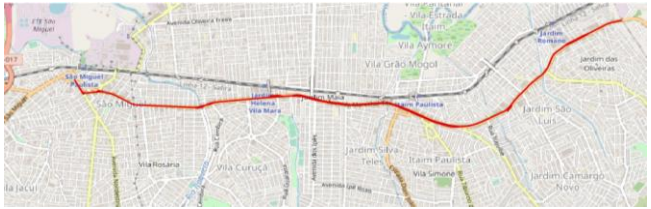
(5)

(6)

Foto 6- Local com canteiro estreito, conversão à esquerda e travessia em 2 estágios

(7)

Canteiro Central muito estreito para acomodar pedestres



PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras de segurança viária:
(1) Área Calma Centro Sé

Contratação de obras de segurança viária:
(2) Rota Escolar Segura Itaquera

Contratação de obras de segurança viária:
(3) Rota Escolar Segura São Rafael

Contratação de obras de segurança viária:
(4) Rota Escolar Segura Pari

Contratação de obras de segurança viária:
(5) Via Segura Belmira Marin

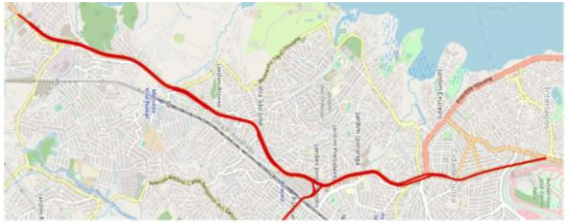
Contratação de obras de segurança viária:
(6) Via Segura Estrada de Itapecerica

Contratação de obras de segurança viária:
(7) Via Segura Marechal Tito

Contratação de obras de segurança viária:
(8) Via Segura Teotônio Vilela

Contratação de obras de segurança viária:
(9) Via Segura Raimundo Pereira de Magalhães

(8)



(9)

PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(1) Barra Funda

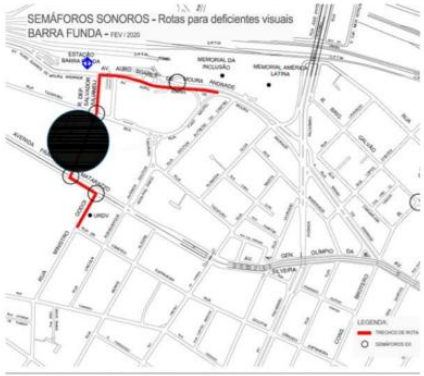
Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(2) Ipiranga

Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(3) Marechal Deodoro

Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(4) Vila Mariana / entorno da Linha Azul do Metrô

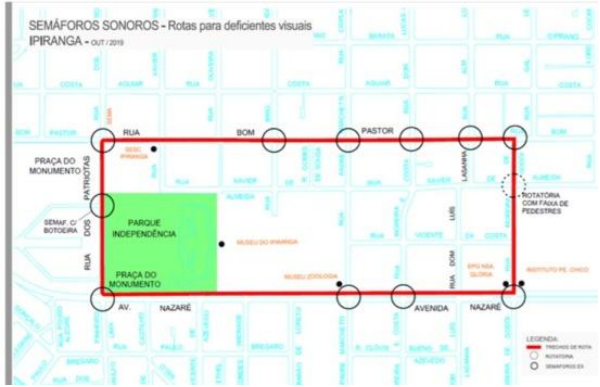
Contratação de obras Travessia Segura - 200 projetos de avanços de calçadas ou construção de ilhas de refúgios

4.1.1 ROTA ACESSÍVEL PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA DA BARRA FUNDA

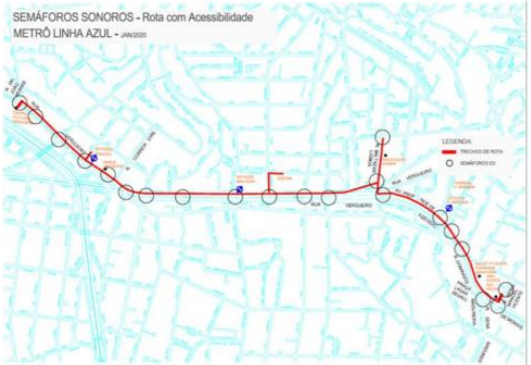


4.1.3 ROTA ACESSÍVEL PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA DA MARECHAL DEODORO

4.1.2 ROTA ACESSÍVEL PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA DO IPIRANGA



4.1.4 ROTA ACESSÍVEL PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA DA VILA MARIANA / ENTORNO DA LINHA AZUL DO METRÔ



PROJETOS DE REDESENHO URBANO PARA SEGURANÇA VIÁRIA

NOME DA INFRAESTRUTURA

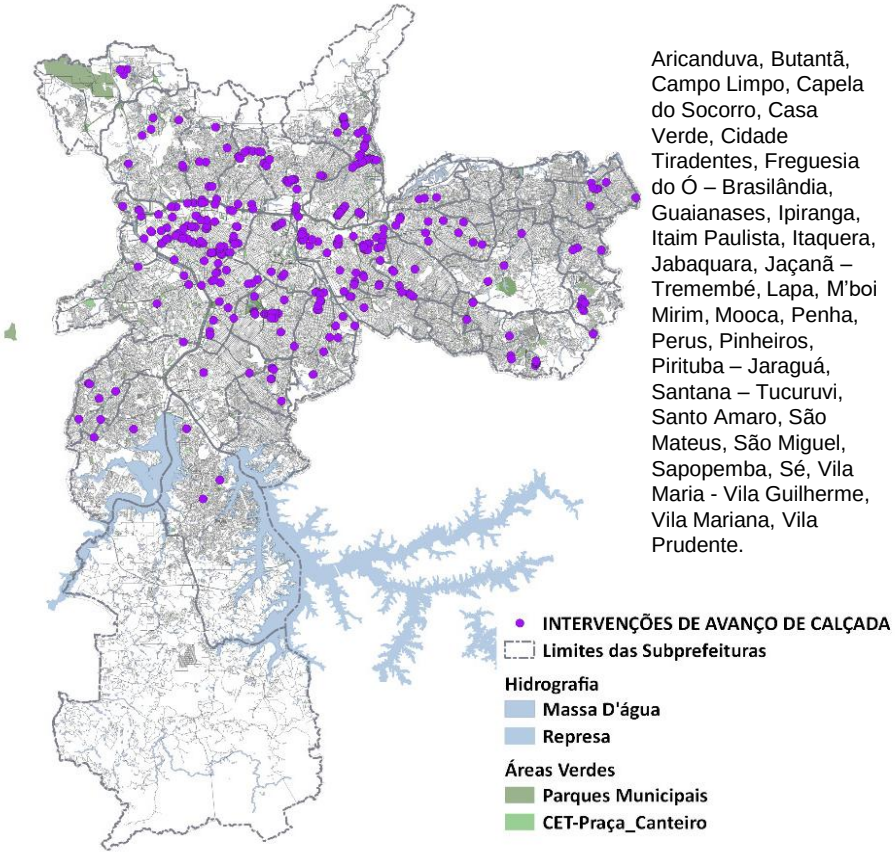
Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(1) Barra Funda

Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(2) Ipiranga

Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(3) Marechal Deodoro

Contratação de obras Rotas Acessíveis para Pessoas com Deficiência:(4) Vila Mariana / entorno da Linha Azul do Metrô

Contratação de obras Travessia Segura - 200 projetos de avanços de calçadas ou construção de ilhas de refúgios



Aricanduva, Butantã, Campo Limpo, Capela do Socorro, Casa Verde, Cidade Tiradentes, Freguesia do Ó – Brasilândia, Guaianases, Ipiranga, Itaim Paulista, Itaquera, Jabaquara, Jaçanã – Tremembé, Lapa, M'boi Mirim, Mooca, Penha, Perus, Pinheiros, Pirituba – Jaraguá, Santana – Tucuruvi, Santo Amaro, São Mateus, São Miguel, Sapopemba, Sé, Vila Maria - Vila Guilherme, Vila Mariana, Vila Prudente.

CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 21.826.984,26	R$ 4.157.259,80	R$ 1.602.839,13	R$ 2.554.420,67	7,34%

CONSTRUÇÃO DE CICLOVIAS (EXEMPLO: ED. PAULO FREIRE)

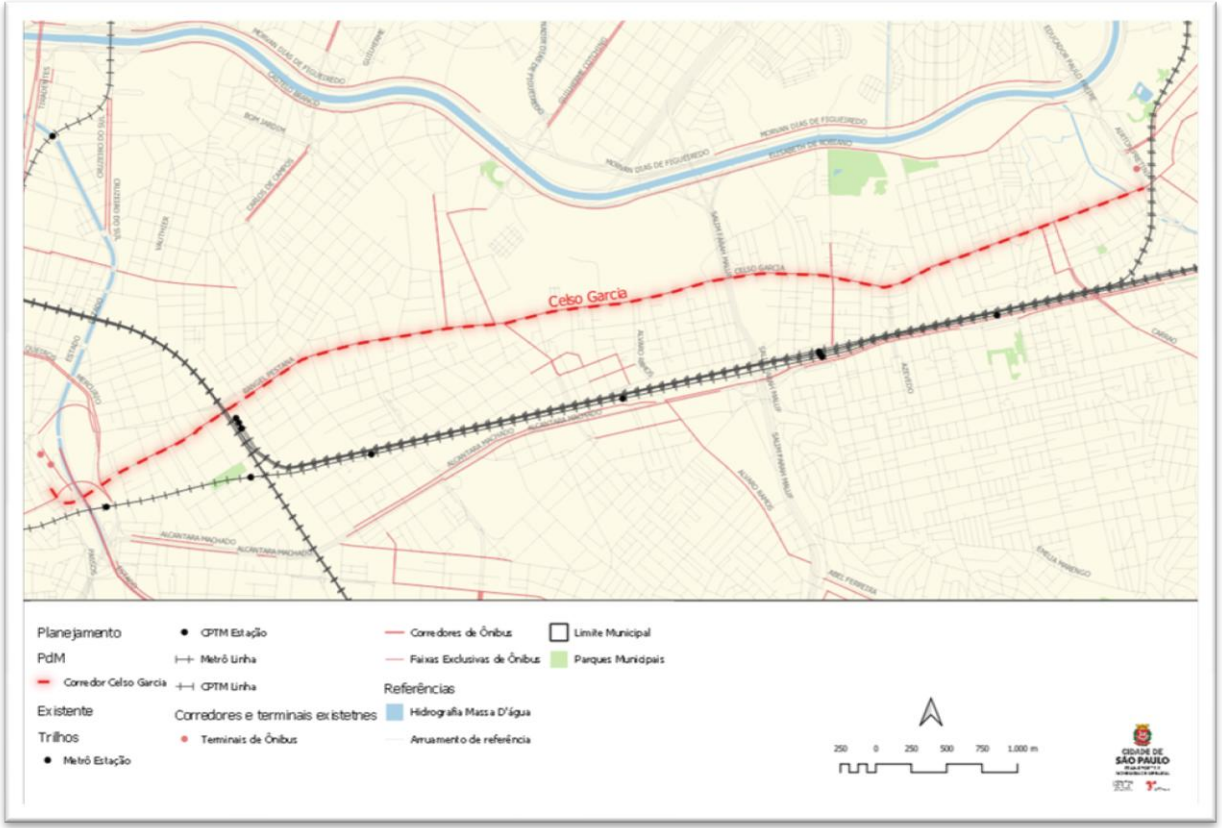
Situação inicial

Situação atual

IMPLANTAÇÃO DE CORREDORES DE ÔNIBUS

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 23.185.849,00	R$ 23.185.849,00	R$ 16.399.656,32	R$ 6.786.192,68	70,73%

CORREDOR CELSO GARCIA



CORREDOR CELSO GARCIA:

Situação atual:
Projetos básico e executivo:
- Contrato nº 2021/0551-01-00 - 12/04/2022
- Processo: 5010.2021/0006795-3
- Previsão conclusão: 2º semestre 2023 (Trecho 1)

Obras – Trecho 1:
Em homologação.

Valor total aprovado:
R$ 3.956.412,85
Valor pago:
R$ 1.658.495,91

CORREDOR ITAQUERA-LÍDER

CORREDOR ITAQUERA – PARTE I:
Situação atual:
Projeto de paisagismo e desvio tráfego e execução das obras:
- Contrato nº 2022/0195-01-00 - 25/06/2022
- Processo: 5010.2022/0002251-0
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

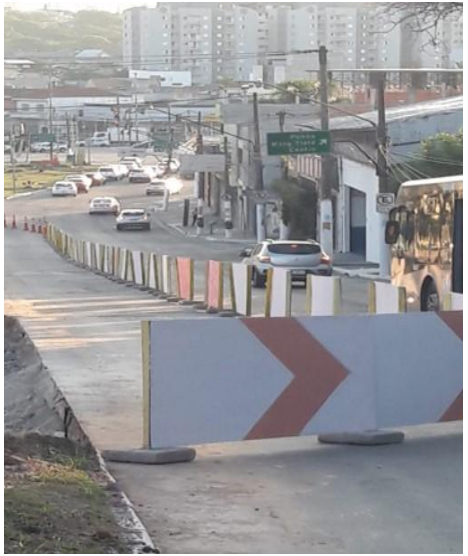
Supervisão de obras e serviços ambientais:
- Contrato nº 2022/0421-01-00 - 09/12/2022
- Processo: 5010.2022/0005906-5
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

CORREDOR ITAQUERA – PARTE II:
Situação atual:
Elementos técnicos expropriatórios:
- Contrato nº 2022/0311-01-00 - 11/06/2022
- Processo: 5010.2022/0017022-5
- Concluído 04/2023

Projetos básico, executivo e licenciamento ambiental:
- Contrato nº 2022/0185-01-00 - 22/07/2022
- Processo: 5010.2021/0010259-7
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

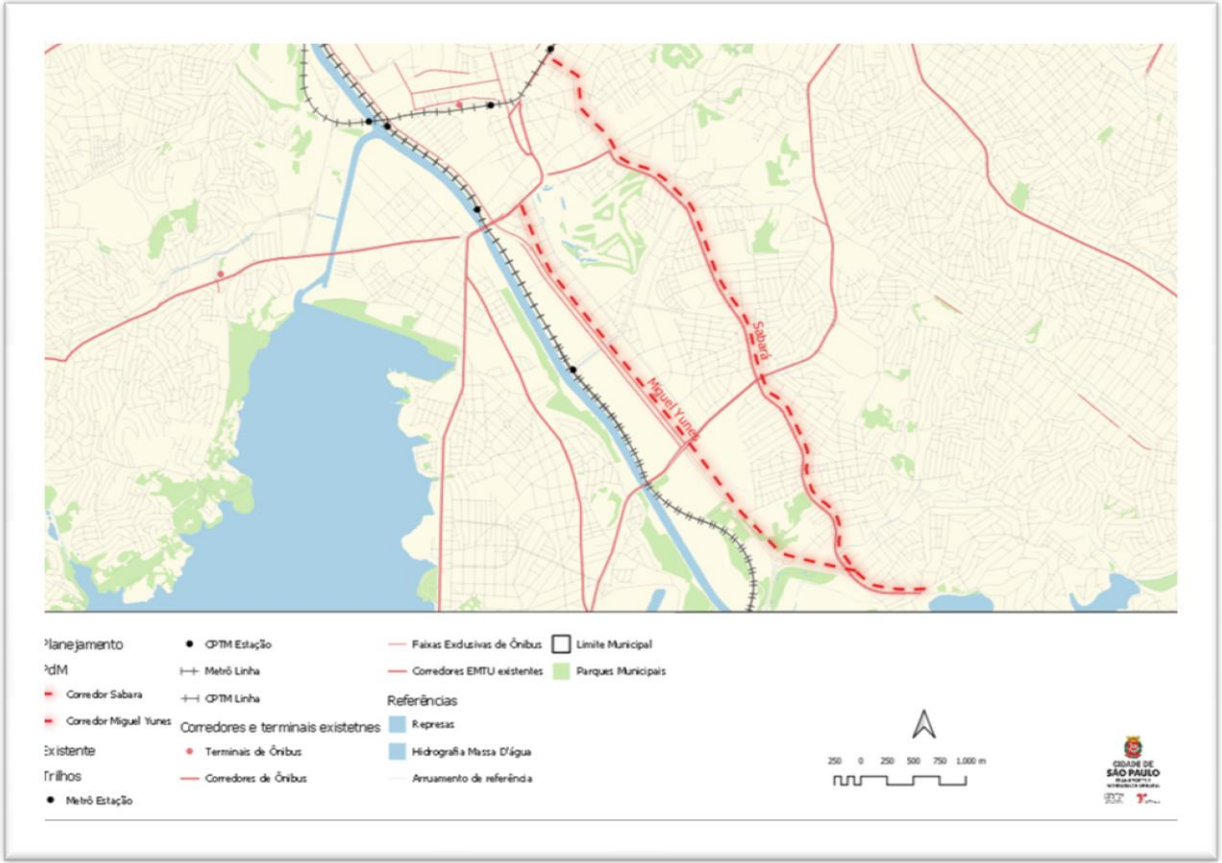
Valor total aprovado:
R$ 13.267.970,34
Valor pago:
R$ 11.000.976,38

CORREDOR ITAQUERA-LÍDER (PARTE I - OBRAS)



Av. Líder, Outubro de 2023.

CORREDOR MIGUEL YUNES



CORREDOR MIGUEL YUNES:

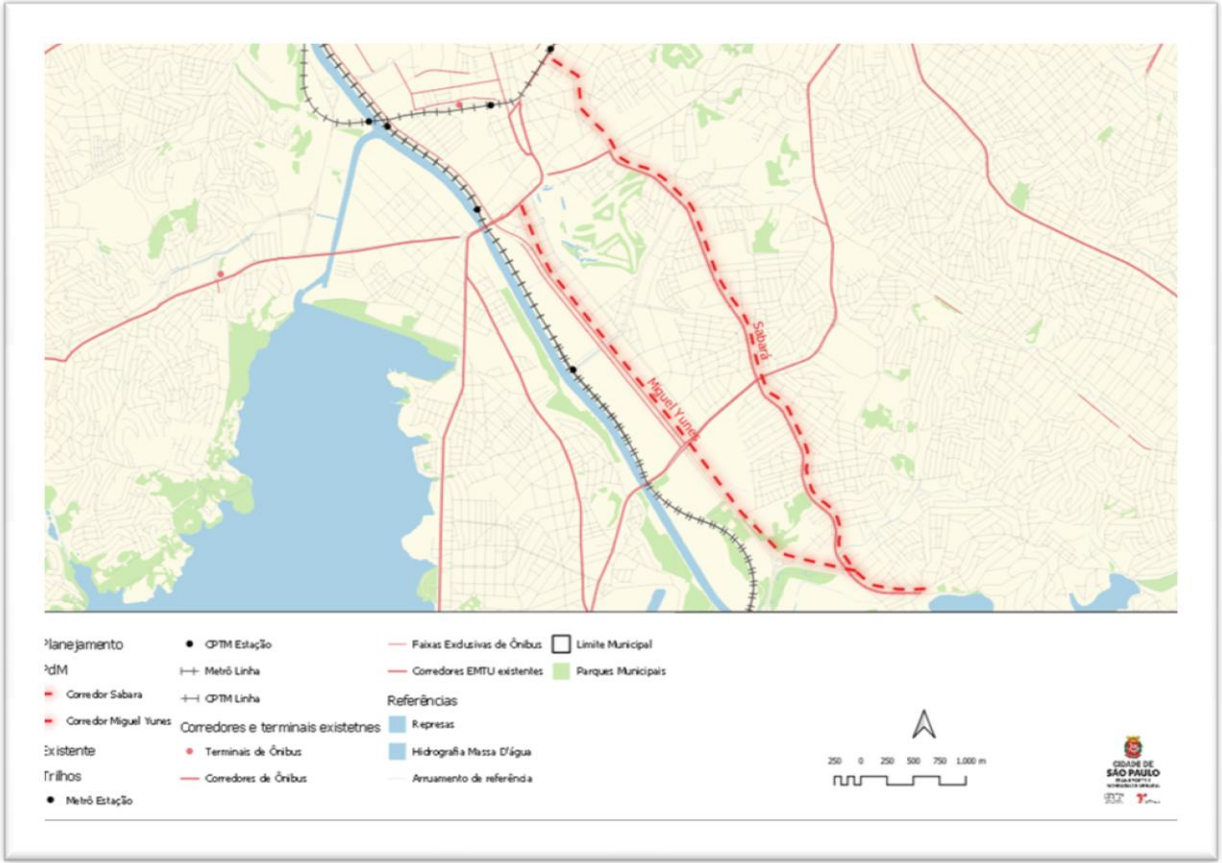
Situação atual:
Elementos técnicos expropriatórios:
- Contrato nº 2022/0238-01-00 - 04/05/2022
- Processo: 5010.2022/0003734-7
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Projetos básico e executivo:
- Contrato nº 2022/0384-01-00 - 17/11/2022
- Processo: 5010.2022/0018820-5
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Estudos ambientais e licenciamento:
- Contrato nº 2022/0639-01-00 – 29/03/2023
- Processo: 5010.2022/0016037-8
- Previsão conclusão: 2º semestre 2024

Valor total aprovado:
R$ 2.801.888,94
Valor pago:
R$ 2.749.433,39

CORREDOR NOSSA SENHORA DO SABARÁ



CORREDOR NOSSA SRA. SABARÁ:

Situação atual:
Projetos básico e executivo:
- Contrato nº 2022/0501-01-00 - 10/01/2023
- Processo: 5010.2022/0021396-0
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Estudos ambientais e licenciamento:
- Contrato nº 2022/0639-01-00 – 29/03/2023
- Processo: 5010.2022/0016037-8
- Previsão conclusão: 2º semestre 2024

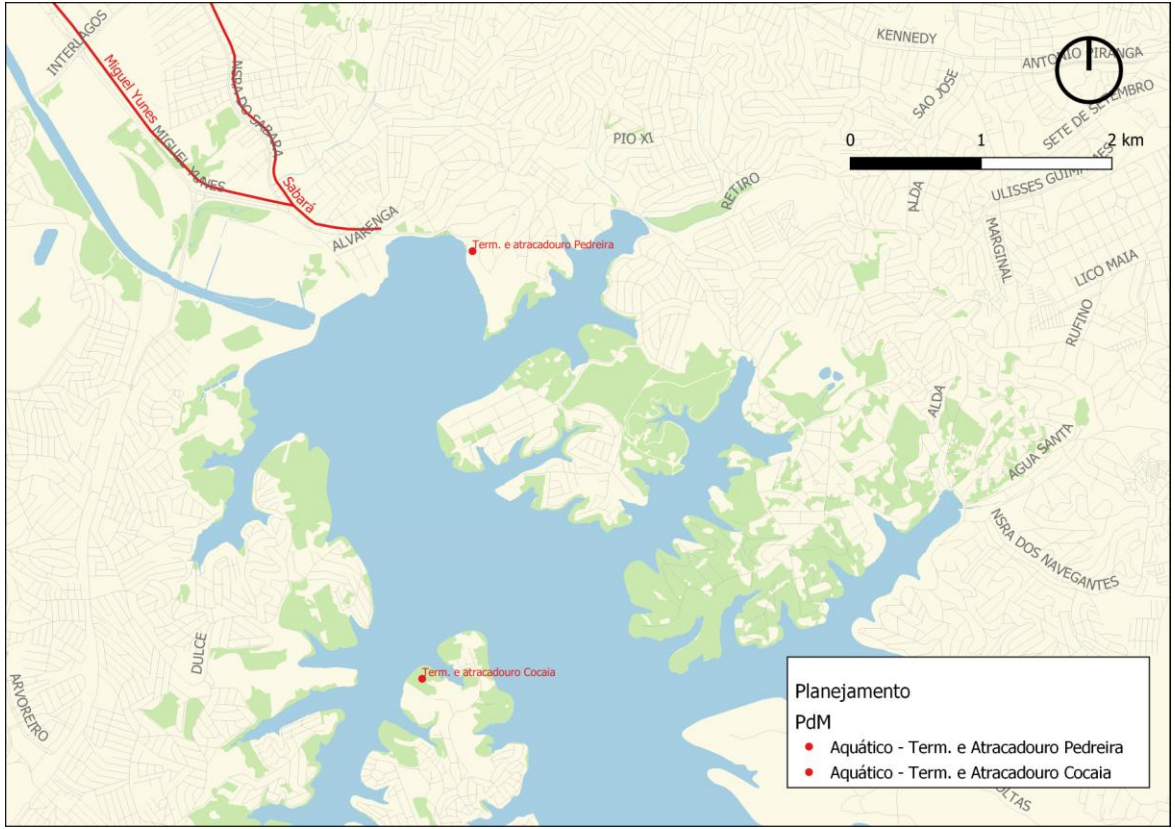
Obras:
Em homologação.

Valor total aprovado:
R$ 3.159.576,87
Valor pago:
R$ 990.750,64

IMPLANTAÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 3.201.041,67	R$ 3.201.042,00	R$ 1.673.826,70	R$ 1.527.215,30	52,59%

IMPLANTAÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO



TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO

Elementos Técnicos Expropriatórios - Terminal / Atracadouro Cocaia:
- Contrato nº 2022/0438-01-00 - 12/08/2022
- Processo: 5010.2022/0010925-9
- Concluído 02/2023

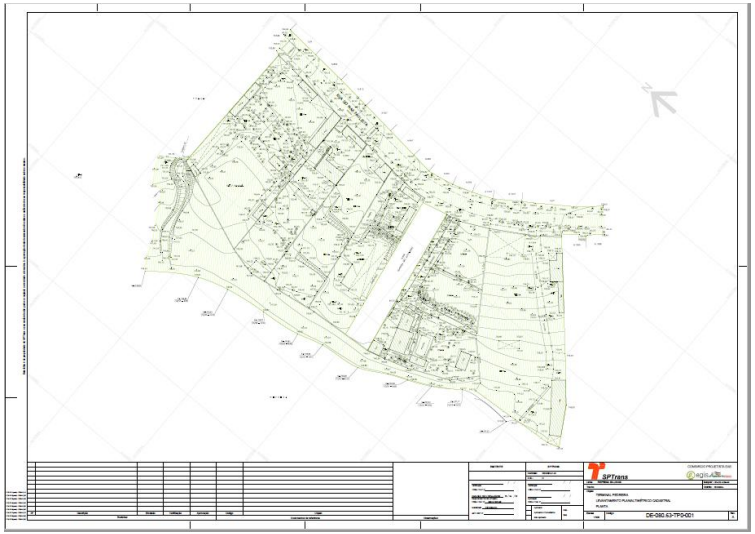
Elementos Técnicos Expropriatórios – Terminal / Atracadouro Pedreira:
- Contrato nº 2022/0515-01-00 - 28/09/2022
- Processo: 5010.2022/0012715-0
- Concluído 03/2023

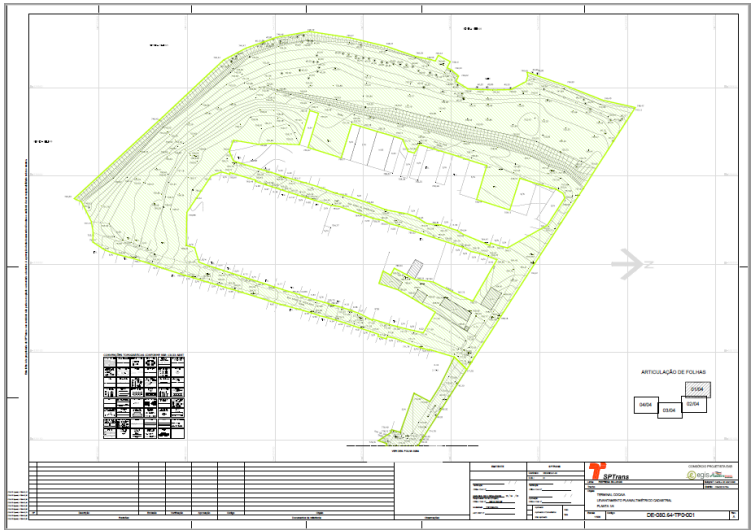
Estudos ambientais, projeto funcional e básico dos terminais, atracadouros e viários de acessos:
- Contrato nº 2022/0502-01-00 - 11/01/2023
- Processo: 5010.2022/0013125-4
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Levantamento Batimétrico:
- Contrato nº 2023/0009-01-00 - 29/03/2023
- Processo: 5010.2022/0019046-3
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Valor total aprovado:
R$ 3.201.041,67
Valor pago:
R$ 1.673.826,70

IMPLANTAÇÃO DE TRANSPORTE PÚBLICO HIDROVIÁRIO



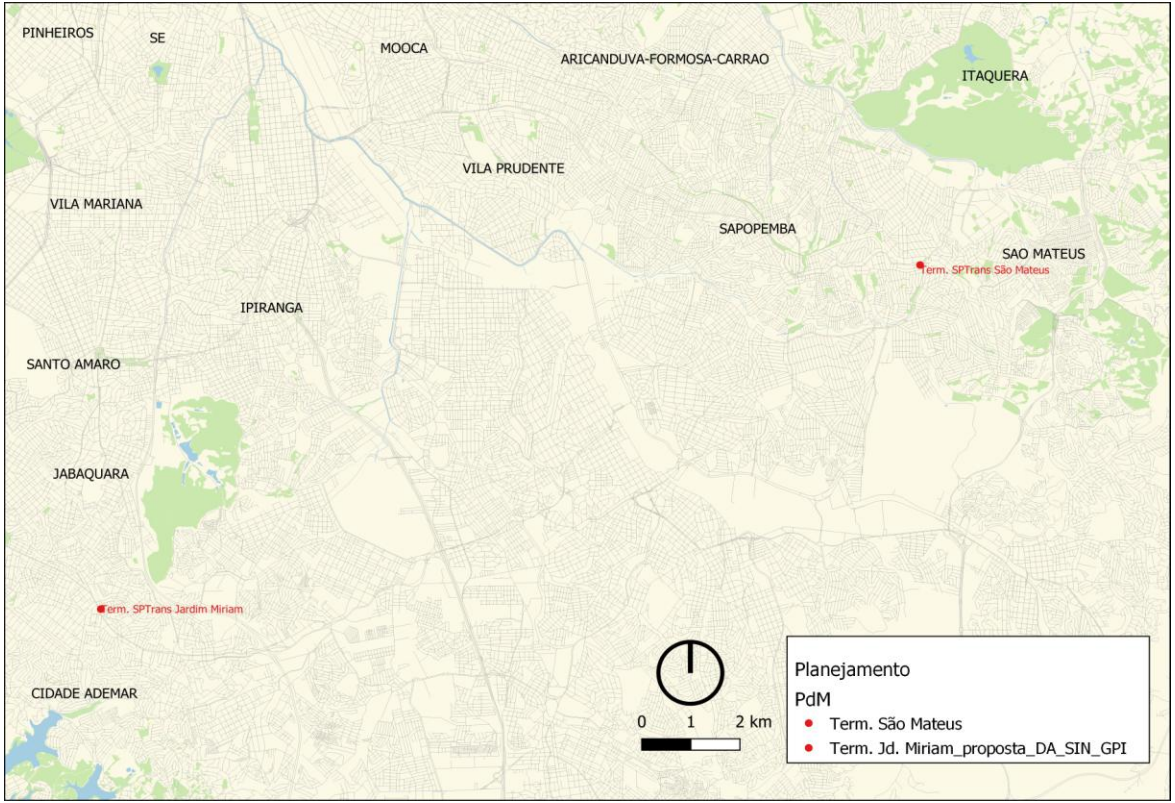


Levantamento planialtimétrico e cadastral dos Terminais Cocaia, Pedreira e viários de acesso - 1º semestre 2023.

CONSTRUÇÃO DE TERMINAIS DE ÔNIBUS

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 112.267.075,06 (TOTAL)	**R$ 97.415.063,34**	**R$ 88.257.783,73**	**R$ 9.157.279,61**	**78,61%**
R$ 12.567.075,06 (51 - projeto e obra)	R$ 12.567.075,00	R$ 3.409.795,39	R$ 9.157.279,61	27,13%
R$ 99.700.000,00 (61 – desapropriações)	R$ 84.847.988,34	R$ 84.847.988,34	R$ 0,00	85,10%

TERMINAIS JARDIM MIRIAM E SÃO MATEUS



TERMINAL JARDIM MIRIAM:

Situação atual:
Procedimento licitatório para contratação do projeto funcional, projeto básico e elaboração de estudos ambientais e territoriais
- Edital Licitação n°023/2022 - 01/09/2022
- Cancelado – alteração da DUP

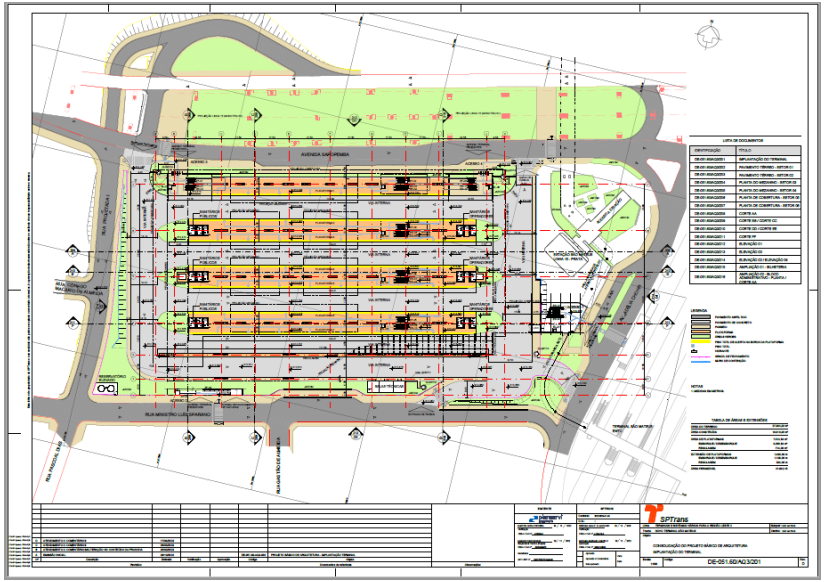
Valor total aprovado:
R$ 4.196.564,23 (Projeto)
R$ 1.000.000,00 (Depósitos judiciais para desapropriações)
Valor pago:
R$ 640.804,22 (Projeto)

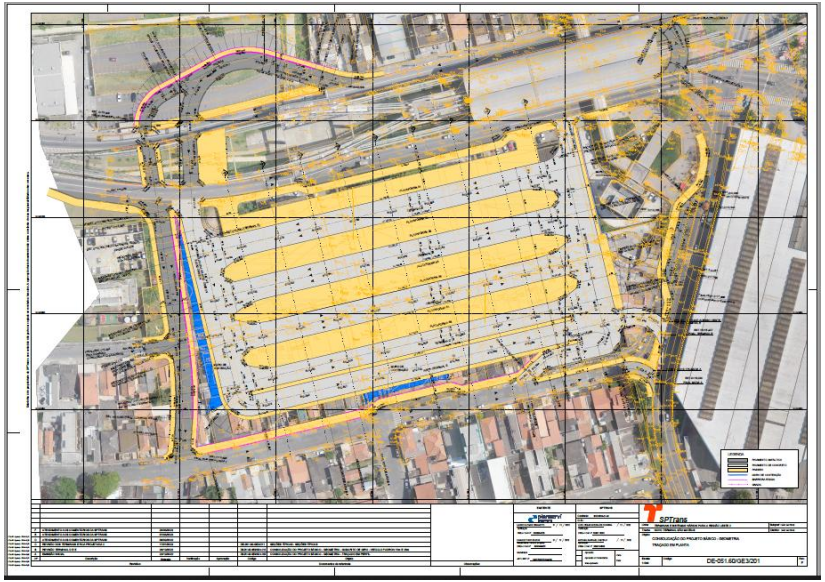
TERMINAL SÃO MATEUS:

Situação atual:
Projetos básico, executivo e elaboração de estudos ambientais e territoriais
- Contrato nº 2022/0329-01-00 - 06/10/2022
- Processo: 5010.2022/0016359-8
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Valor total aprovado:
R$ 8.370.510,83 (Projeto)
R$ 98.700.000,00 (Depósitos judiciais para desapropriações)
Valor pago:
R$ 2.768.991,17 (Projeto)
R$ 84.847.988,34 (Depósitos judiciais para desapropriações)

TERMINAL SÃO MATEUS





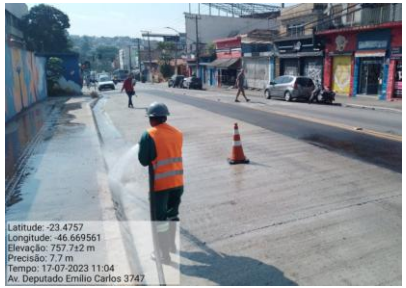
Consolidação do Projeto Básico - Terminal São Mateus - 1º semestre 2023

REQUALIFICAÇÃO DO PAVIMENTO DE PARADAS DE ÔNIBUS

Bloco de paradas nas Avenidas Rio das Pedras, Mateo Bei, Marechal Tito, Corifeu de Azevedo Marques, Vital Brasil e Dep. Emílio Carlos.
Requalificação de acessibilidade da Parada 14 Bis (em processo licitatório).

APROVADO	EMPENHADO	PAGO	RESTOS A PAGAR	REALIZADO
R$ 28.508.234,27	R$ 28.508.234,00	R$ 17.903.396,54	R$ 10.604.837,46	62,80%

REQUALIFICAÇÃO DO PAVIMENTO DE PARADAS DE ÔNIBUS



REQUALIFICAÇÃO DO PAVIMENTO DE PARADAS DE ÔNIBUS

Situação atual:
Previsão de conclusão das obras nas paradas das Avenidas Rio das Pedras, Mateo Bei, Marechal Tito, Corifeu de Azevedo Marques, Vital Brasil e Dep. Emílio Carlos no 1º semestre de 2024.

- Contrato nº 2022/0350-01-00
- Processo: 5010.2022/0017023-3
- Previsão conclusão: 1º semestre 2024

Valor total aprovado:
R$ 28.508.234,27
Valor pago:
R$ 17.903.396,54

CIDADE DE
SÃO PAULO
MOBILIDADE
E TRÂNSITO